

AdBlue®?

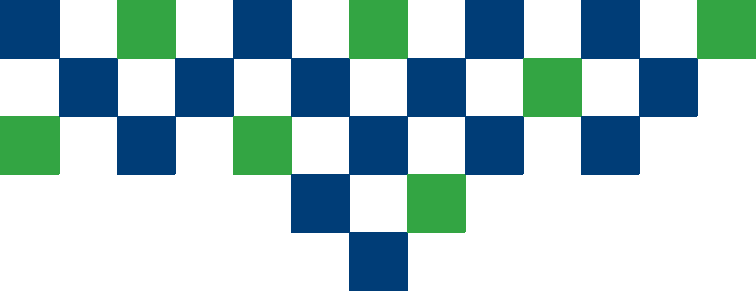


Vse kar morate vedeti o sredstvu AdBlue:
dejstva ter rokovanje s proizvodom



GreenChem

Vaš evropski ponudnik sredstva AdBlue



AdBlue se uporablja v tovornih vozilih, avtobusih, osebnih vozilih, dostavnih vozilih, gradbeni mehanizaciji, traktorjih itn.

AdBlue v kombinaciji s SCR katalitičnim pretvornikom se je izkazal za vodilno tehnologijo pri zmanjševanju dušikov oksidov NO_x v izpušnih emisijah, ki nastanejo v izgorevalnem procesu dizelskih motorjev. Vse se je začelo na področju težkih tovornih vozil s standardom Euro 4 in napredovalo z Euro 5, tako da je večina proizvajalcev (OEM) sprejela sredstvo AdBlue v Euro 6 zakonodaji na področju emisij.

Leta 2011 je zakonodaja na področju zmanjševanja emisij dušikovih oksidov NO_x zajela tudi področje izvencestnih vozil (off-road). Nekateri proizvajalci izvencestnih vozil so se že odločili za SCR tehnologijo. S stopnjo 4 (TIER 4 - Final emissions legislation) bodo praktično vsa izvencestna vozila ter stroji opremljeni s SCR sistemi. Tudi proizvajalci osebnih vozil so izbrali kombinacijo SCR-katalizatorske tehnologije in AdBlue za širok spekter različnih vozil.

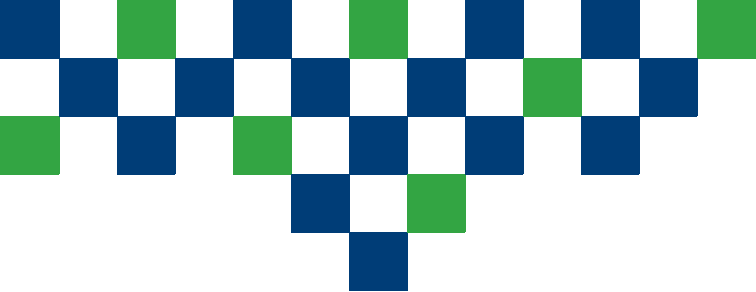
Za veliko uporabnikov je AdBlue popolnoma nov izdelek, ki bo ustvaril veliko vprašanj. Ta priročnik, razvit v podjetju GreenChem, je namenjen boljšemu informiranju glede sredstva AdBlue. Odgovoril bo na vprašanja kot so: »Kako deluje AdBlue?« in »Kakšne so njegove prednosti?«. Ukrepi za zagotovitev kakovosti in varnostni ukrepi so ravno tako obdelani v priročniku.

Uživajte v branju priročnika, v primeru dodatnih vprašanj oziroma nabave sredstva AdBlue se obrnite na nas prek www.greenchem-adblue.com ter www.promos-inz.si.

Z dobrimi željami,
GreenChem Holding B.V. ter Promos Inženiring d.o.o.

Vse kar morate vedeti o AdBlue

• O AdBlue	4
• Kaj je AdBlue?	4
• Kako deluje AdBlue?	4
• Lastnosti sredstva AdBlue	5
• Ali potrebujem AdBlue?	5
• Zakaj potrebujem AdBlue?	5
• Ali bom potreboval AdBlue v prihodnosti?	5
• Ali je AdBlue nevaren?	6
• AdBlue in zakonodaja na področju emisij	7
• Nakup sredstva AdBlue	10
• Kje lahko kupim AdBlue?	10
• Kakšne količine sredstva AdBlue potrebujem?	11
• Kako lahko prepoznam kakovostni AdBlue?	12
• Zmanjkalo je sredstva AdBlue	14
• Kršim zakonodajo, če ostanem brez AdBlue?	14
• Bo delovanje brez AdBlue poškodovalo motor?	14
• Bo motor prenehal delovati, če ostanem brez AdBlue?	14
• Točenje sredstva AdBlue	15
• Kaj narediti v primeru... ?	15
• Kaj narediti ko po pomoti dodam AdBlue v moj rezervoar za dizelsko gorivo?	16
• Kaj narediti ko po pomoti dodam dizelsko gorivo v moj rezervoar za AdBlue?	16
• Kako prepoznam AdBlue rezervoar?	16
• Kaj narediti ko razlijem AdBlue?	17
• Ali lahko uporabim razlito sredstvo AdBlue?	17
• Kako bo sredstvo AdBlue dostopno?	18
• Ali lahko imam lasten AdBlue skladiščni oziroma distribucijski sistem?	20
• Lahko uporabim doma narejeno skladiščno opremo?	22
• Skladiščenje in distribucija vašega sredstva AdBlue	23
• Optimalni pogoji skladiščenja sredstva AdBlue	23
• Zahteve za skladiščenje	23
• Kako doseči da je vaš AdBlue čist?	24
• O GreenChemu	26



O AdBlue

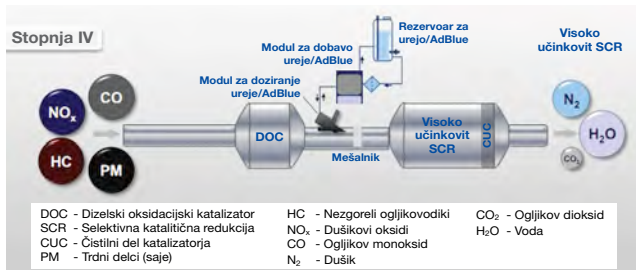
Kaj je AdBlue in kakšno funkcijo ima?

AdBlue je visoko prečiščena brezbarvna tekočina. Vsebuje demineralizirano vodo in urejo (32,5 %). AdBlue se uporablja z dizelskimi motorji, znan je tudi izven Evrope, kot DEF (Diesel Emissions Fluid), ARLA 32 ali AUS 32.

Glavna komponenta sredstva AdBlue je amonijak. Ta je proizveden s hidrolizo posebne vrste ureje (izključno namenjene za motorje vozil), ki je tudi glavna surovina za AdBlue. Ureja se uporablja tudi za proizvodnjo mineralnih gnojil in veliko drugih aplikacij.

AdBlue se uporablja z dizelskimi motorji, ki uporabljajo SCR tehnologijo. Ta tehnologija (Selective Catalytic Reduction - selektivna katalitična redukcija) zmanjšuje škodljive emisije dušikovih oksidov (NO_x).

AdBlue se vbrizga v katalizator SCR sistema kjer povzroči kemično reakcijo z amonijakom. Ta kemična reakcija pretvori strupene dušikove okside (NO_x) v dušik (N_2) in vodno paro (H_2O). Vodna para in dušik sta naravno prisotna plina, ki sta neškodljiva za okolje.



Lastnosti sredstva AdBlue

Videz:	brezbarvna in bistra tekočina
Kemična sestava:	$(\text{NH}_2)_2\text{CO} + \text{H}_2\text{O}$
ISO:	ISO 22241: NO_x redukcijsko sredstvo AUS 32
Zmrzne pri:	- 11°C
Izhlapewa pri:	40°C
Korozivnost:	da
Kristalizacija:	da
Rok uporabe:	do 18 mesecev po datumu proizvodnje, v zatesnjeni pravilno skladiščeni embalaži (po 18 mesecih je priporočljivo testiranje kakovosti)

Ali potrebujem AdBlue?

V primeru da uporabljate sodobna dizelsko gnana vozila ali stroje, ki so opremljeni s SCR katalizatorjem, potrebujete AdBlue.

Zakaj potrebujem AdBlue?

Vaše vozilo potrebuje AdBlue za zmanjševanje izhodnih emisij NO_x . Zaradi vedno ostrejšje zakonodaje glede emisij morajo dizelski motorji delovati bolj čisto. Standardi za dušikove okside NO_x so zaostreni tako za transportna vozila kot tudi izvencestna (off-road) in osebna vozila. Vsi proizvajalci motornih vozil morajo izpolnjevati Euro 5 in Euro 6 predpise za dizelske motorje. Euro 5 emisijski predpisi se lahko dosegajo z različnimi tehnologijami, Euro 6 predpisi (stopili so v veljavo januarja 2014) zahtevajo uporabo selektivne katalitične redukcije s sredstvom AdBlue.

Ali bom potreboval AdBlue v prihodnosti?

Da, najverjetneje.

Na osnovi trenutnega razvoja na področju motorjev in v primeru uporabe dizelskega motorja, boste še vedno potrebovali tekočino za zmanjševanje emisij dušikovih oksidov (NO_x) v prihodnosti.

Emisijska zakonodaja za transportne namene in izvencestna vozila bo še bolj zahtevna. Standard Euro 6



(v veljavi od 2014) zahteva uporabo SCR tehnologije in AdBlue za vsa transportna in osebna vozila. Torej je zelo verjetno, da boste potrebovali AdBlue v prihodnosti.

Kot lastnik voznega parka boste potrebovali AdBlue po prenovi le-tega. Od leta 2006 je večina novih tovornih vozil in avtobusov opremljenih s SCR sistemom, ki uporablja AdBlue. Uporabi novih tovornih vozil bo samodejno sledila uporaba sredstva AdBlue. Trenutni razvoj je usmerjen v naraščanje uporabe katalitične redukcije za izvencestna vozila. Stopnje I do IV (v veljavi od leta 2014) zahtevajo čistejša izvencestna vozila z nižjimi izhodnimi emisijami dušikovih oksidov (NO_x). AdBlue je najboljši način za doseganje tega cilja.

Ali je AdBlue nevaren?

Ne, AdBlue ni nevarna snov. Nima znanih učinkov ali kritičnih nevarnosti. Osnovna surovina se celo pojavlja v naravi v našem prebavnem sistemu. Kljub temu zelo močno odsvetujemo, da zaužijete ali vdihavate hlapne sredstva AdBlue zaradi nevarnosti alergijske reakcije.

AdBlue je koroziven in lahko raztopi materiale, ki niso označeni kot ustrezni za AdBlue v skladu z ISO 22241. Ti materiali lahko povzročijo poškodbe v vašem SCR-katalizatorju. Več informacij o lastnostih in varnostnih napotkih lahko najdete v varnostnem listu (angl. Material Safety Data Sheet), le-ta se nahaja na www.greenchem-adblue.com ter www.promos-inz.si.

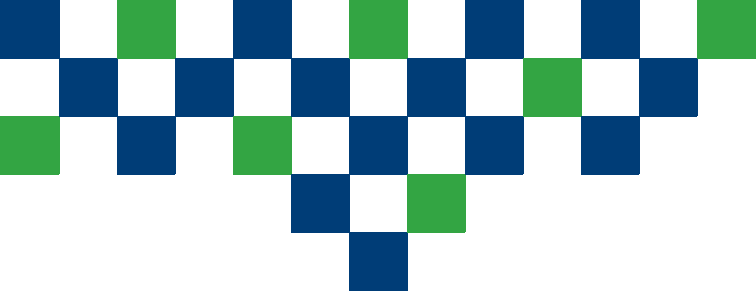
AdBlue in zakonodaja na področju emisij

Ali je moje vozilo predmet te zakonodaje?

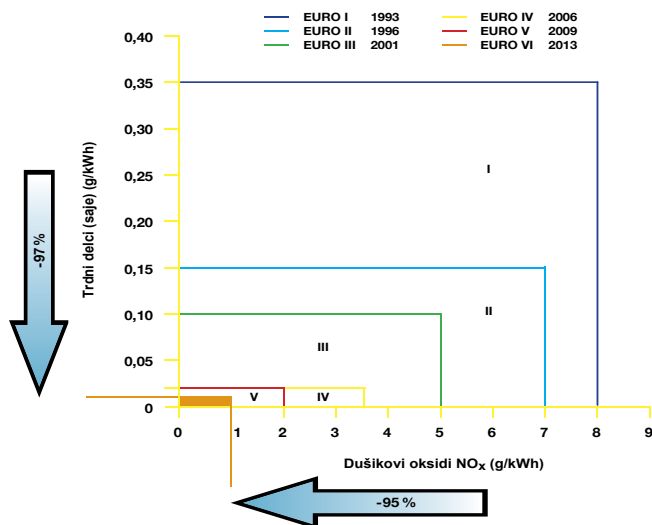
Euro 1-6 zakonodaja na področju emisij se nanaša na motocikle, težka vozila (tovorna vozila, avtobusi) in osebna vozila. Kljub temu vsa vozila ne potrebujejo doseganja istih standardov.

Stopnje I – IV se nanašajo na večino izvencestnih vozil, ki se uporabljajo v gradbeništvu, kmetijstvu in za ostale namene. Uporaba SCR tehnologije ter sredstva AdBlue je odvisna od emisijskih nivojev vašega stroja ali vozila. Več informacij glede vašega vozila lahko pridobite s strani proizvajalca.





Zakonodaja na področju emisij v Evropski uniji



Zakonodaja za transportna vozila

EURO 6

Euro 6 je v veljavi od leta 2014. Poseben vpliv ima na standarde za vozila, ki jih poganjajo dizelski motorji, zahteva tudi nadaljnje zmanjševanje emisij dušikovih oksidov NO_x in ogljikovodikov. Posledično bodo SCR sistemi ter AdBlue postali življenjskega pomena za doseganje Euro 6 standardov. Euro 6 zakonodaja je prišla v veljavo za tovorna vozila v januarju 2014.

Na novo predstavljena osebna vozila morajo ustrezati standardu Euro 6 po septembru 2014, po januarju leta 2015 to velja za vsa nova dobavljena vozila.

EURO 5 (715/2007/EC)

Euro 5 je bil vpeljan v EU v letu 2009. Zahteval je omejevanje škodljivih snovi iz težkih transportnih vozil za prevoz blaga (Heavy Goods Vehicles - HGVs).

EURO 4 (98/69/EC, 2002/80/EC)

Euro 4 je bil vpeljan v EU v letu 2005. Zahteval je nadaljnje omejevanje emisij dizelskih in bencinskih motorjev vozil. V Euro 4 so bile emisije dušikovih oksidov NO_x prvič omejene.

EURO 3 (98/69/EC)

Euro 3 je bil vpeljan v EU v letu 1999. Omejil je emisije dizelskih motorjev na vozilih. Euro 3 je vseboval tudi zakonodajo za težka vozila.

EURO 1 & 2 (91/441/EEC, 93/59/EEC in 94/12/EC, 96/69/EC)

Euro 1 je stopil v veljavo v letu 1993, postavil je standarde za komercialna vozila in lahka tovorna vozila. To je bil začetek zmanjševanja emisij korak za korakom (vse vrste motorjev), z namenom izboljšanja kakovosti zraka v Evropi. Standardu Euro 1 je kmalu sledil Euro 2 v letu 1996, ki je vseboval zakonodajo za motocikle.



Zakonodaja za izvencestna vozila (off-road)

Stopnji III in IV ter stopnja IV B

Obravnava širši obseg izvencestnih vozil. Stopnji III in IV vsebujeta bolj dorečene in zahtevne standarde. Stopnja IV je bila vpeljana v letu 2014. Za doseganje teh emisijskih standardov bo večina proizvajalcev uporabljala AdBlue. Stopnja IV B je bila vpeljana v letu 2011 in je vodila poglobitve dobavitelje izvencestnih vozil v smeri uvajanja SCR tehnologije.

Stopnja I in II (1997 – 2004)

Prvi predpisi za dizelske motorje izvencestnih vozil so bili vpeljani v letu 1997. Te stopnje niso zajele motorjev lokomotiv, plovil za rečni promet in letal.



Nakup sredstva AdBlue

Kje lahko kupim AdBlue?

AdBlue je široko dostopen v 10L plastenkah, 205L sodih, 1000L IBC zabojnikih ali prek AdBlue polnilnih postaj. Večina postajališč za tovornjake že prodaja AdBlue v različnih embalažah ali z možnostjo točenja neposredno v rezervoar. Evropa ima tudi razširjeno mrežo AdBlue distributerjev in komercialnih dobaviteljev. Poiščite polnilno postajo z AdBlue logotipom ter napolnite vaš rezervoar tako kot bi napolnili rezervoar za gorivo.

Obiščite GreenChem internetno stran in naši boste najboljše rešitve za vašo AdBlue oskrbo.

www.promos-inz.si
www.adblue4you.com
www.greenchem-adblue.com

AdBlue® 4you
 ... dostopen po vsej Evropi



Kakšne količine AdBlue potrebujem?

Vaša poraba sredstva AdBlue je odvisna od vrste aktivnosti. Poln rezervoar sredstva AdBlue bo zdržal nekaj rezervoarjev dizelskega goriva.

Ocenjena poraba za tovorna vozila

Povprečna poraba sredstva AdBlue v primerjavi z dizelsko porabo za tovornjake znaša 4 do 8 %.

- Lokalna distribucija
Približno 500L v enem letu
- Nacionalna distribucija
Približno 1000L v enem letu
- Mednarodna distribucija
Približno 2500L v enem letu



Ocenjena poraba za osebna vozila

- Dizelsko vozilo srednjega razreda (primer Opel Insignia ali Peugeot 508):
1 liter sredstva AdBlue za 1000 km
- Dizelsko vozilo, razred SUV/MPV (primer Opel Zafira ali VW Touran)
1,5 litra sredstva AdBlue za 1000 km

Ocenjena poraba za izvencestna vozila (off-road)

Zaradi širokega izbora izvencestnih vozil je zelo težko natančno določiti njihovo porabo. Traktor velike moči lahko porabi do 2500L AdBlue na leto. Razmerje od 5 do 10 % od dizelske porabe se uporablja za izračun potrebnih količin AdBlue.



Kako lahko prepoznam kakovostni AdBlue?

Iščite AdBlue logotip ter zeleno in modri vzorec šahovnice:

AdBlue mora vedno biti brezbarvna bistra tekočina. Če kupujete sode ali plastenke, bodite pozorni na blagovne znamke, ki so podobne imenu AdBlue; v tem primeru imate morda opravka z izdelkom slabše kakovosti. Preverite, ali kupujete AdBlue od partnerja, ki ima VDA (Verein der Automobilindustrie) licenco in bodite pozorni na tekst na zabojniku ali razdelilnem sistemu za točenje: »AdBlue v skladu z ISO 22241«.

Lahko poiščete tudi GreenChem logotip, da bi bili prepričani ali imate prvovrstno kakovost sredstva AdBlue.



Ali ste vedeli...

Prvi SCR sistemi so bili razviti za industrijsko uporabo (v kotlih). Ko je tehnologija postala naprednejša, je bil SCR uporabljen v precej manjših dizelskih motorjih vozil. Tovarna vozila in avtobusi opremljeni s SCR so dali odlične rezultate.

SCR ima odličen vpliv na porabo goriva ter zanesljivost, in ne potrebuje dodatnega kroženja izpušnih plinov skozi motor, zaradi česar ne vpliva na dvig temperature ali pojav nečistoč v motorju.





Delovanje motorjev brez sredstva AdBlue

Opozorilo: Delovanju motorjev brez sredstva AdBlue lahko sledi kazen ali globa ter zmanjšana moč motorja. V nekaterih primerih bo popolnoma preprečen zagon motorja. Bodite previdni in si priskrbite določeno rezervno količino v vozilu.

Kršim zakonodajo, če ostanem brez AdBlue?

S pomočjo sredstva AdBlue je zmanjšana količina škodljivih emisij, ki prihajajo iz vašega motorja. Zakonodaja na področju emisij dovoljuje le manjše količine dušikovih oksidov NO_x. V kolikor je ta meja presežena zaradi neuporabe sredstva AdBlue, ste v prekršku.

Opomba: V določenih primerih ponovni zagon motorja brez sredstva AdBlue ne bo mogoč.

Ali bo delovanje brez sredstva AdBlue poškodovalo motor?

Ne, motor ne bo poškodovan, ko bo deloval brez sredstva AdBlue. Lahko nadaljujete vožnjo do naslednje distribucijske točke za AdBlue ali uporabite rezervnega v vozilu na naslednjem postajališču. Vendar bo to vplivalo na moč motorja dokler ponovno ne napolnite rezervoarja za AdBlue.

Ali bo motor prenehal delovati, če ostanem brez sredstva AdBlue?

Ne, motor se ne bo ustavil, toda nekateri motorji samodejno omejijo motorno moč, ko je zaloga sredstva AdBlue izčrpana.

Če je vaš motor opremljen s SCR tehnologijo bo vaše vozilo izgubilo moč in zmanjšalo svoje emisije v skladu z dovoljenimi standardi. Lastnosti vozila se povrnejo ko je količina AdBlue na zadostni ravni.

Opomba: Nekaterih motorjev ne bo mogoče ponovno zagnati, ko vam bo zmanjkalo sredstva AdBlue. Poskrbite za rezervno zalogo sredstva AdBlue v vozilu ali nadaljujte vožnjo do naslednje distribucijske točke ne da bi ugasnili motor.

Točenje AdBlue

Ali je potrebno uporabljati zaščitna oblačila, ko točim AdBlue?

Ni potrebno. Lahko uporabite rokavice za zaščito rok, sicer pa se AdBlue enostavno spere z vodo. AdBlue lahko povzroči madeže na oblačilih ali oblazinjenih delih.

Kaj narediti v primeru:

Zaužitja

Izperite usta z vodo in popijte manjše količine vode.

Kontakta s kožo

Če pride do kontakta s kožo, jo izperite z milom in vodo, AdBlue se bo raztopil v vodi. AdBlue običajno ne vpliva na kožo.

Vdihovanja

Vdihovanje sredstva AdBlue lahko povzroči slabost ali vrtoglavico. Če pride do omenjenih težav se premaknite na mesto s svežim zrakom in počakajte da simptomi izginejo.

Kontakt z očmi

AdBlue ne deluje dražilno, lahko pa povzroči nelagodje v primeru kontakta z očmi. Odstranite kontaktne leče in izperite oči z veliko vode. Poiščite zdravniško pomoč v primeru pojava dražilnega delovanja.



Kaj narediti, ko po pomoti dodam AdBlue v rezervoar za dizelsko gorivo?

Ne zaženite motorja! Odvisno od količine sredstva AdBlue lahko poškodujete vaš motor, ko ga zaženete. Rezervoar je potrebno izprazniti in očistiti. Potrebno bo izprazniti celoten rezervoar in zavreči mešanico.

Za nadaljnja navodila za izpraznitev in čiščenje rezervoarja vas prosimo, da stopite v kontakt z dobaviteljem vašega vozila.

Kaj narediti, ko po pomoti dodam dizelsko gorivo v rezervoar za AdBlue?

Ne zaženite motorja! Celo najmanjša kaplja dizelskega goriva bo onesnažila sredstvo AdBlue v vašem rezervoarju. Ena kaplja dizelskega goriva bo onesnažila do 20 litrov sredstva AdBlue. Delovanje motorja z onesnaženim AdBlue bo motilo delovanje vašega SCR sistema. Da preprečite nadaljnje poškodbe na motorju vašega vozila je najbolje, da kontaktirate proizvajalca vašega vozila. Morda bo potrebno zamenjati določene AdBlue sestavne dele.

Kako prepoznam AdBlue rezervoar?

Vaš AdBlue rezervoar se enostavno prepozna po njegovem modrem pokrovu ali AdBlue nalepki; gre za popolnoma ločen rezervoar.

Polnilna točka je pogosto nameščena blizu pokrova za dizelsko gorivo. Nekatera osebna vozila imajo AdBlue rezervoar v prtljažniku ali motornem prostoru.

Odprtina za vaš AdBlue rezervoar je ožja v primerjavi z odprtino za dizelski rezervoar, tako da ni možno natočiti dizelskega goriva v napačen rezervoar (ročka za točenje dizelskega goriva ne ustreza odprtini).

Kaj narediti, ko razlijem sredstvo AdBlue?

AdBlue ni nevaren za okolje. Manjše razlitje sredstva AdBlue se lahko spere z vodo. Priporočljivo je pobrisati razlitje ter preprečiti izpiranje oziroma dostop v vodne poti. V primeru večjega razlitja poskusite preprečiti njegovo izpiranje ali dostop v vodne poti. Pokrijte razlitje s peskom, zemljo ali kompletom za razlitja in poskrbite za pravilno odstranitev. Kompleti za razlitja so dobavljivi v različnih velikostih in setih.

Opomba: Površina po kateri je razlito sredstvo AdBlue je lahko spolzka. Razlitje očistite čim prej in s tem preprečite drsenje in padce.



Ali lahko uporabim razliti AdBlue?

Ne, nikoli ne poskusite ponovno uporabiti razlitega sredstva AdBlue!

Razliti AdBlue bo vselej onesnažen. Uporaba onesnaženega AdBlue lahko povzroči večjo škodo na SCR sistemih vaših vozil. Ne glede na to kako veliko je razlitje, razlitega sredstva AdBlue ne smete ponovno uporabljati.



Ali ste vedeli...

Da pomagате okolju ko uporabljate AdBlue? AdBlue zmanjšuje emisije dušikovih oksidov NOx, ki jih oddajajo dizelski motorji.

Uporaba AdBlue prispeva k čistejšemu zraku in čistejšem okolju.

Kako je AdBlue dostopen?

GreenChem AdBlue rešitve

AdBlue je dobavljiv v plastenkah, sodih, IBC zabojnikih ali v večjih enotah za distribucijo tekočin. Embalaža, ki jo potrebujete je odvisna od vaše uporabe in najbolj učinkovitega načina polnjenja vašega vozila.



GreenChem uporablja plastenke z integrirano nalivko, ki omogoča bolj udobno in čisto polnjenje.

Sod AdBlue (205L)

Sod se lahko uporabi s samosesalno črpalko, ki je odobrena za sredstvo AdBlue ali ročno črpalko. Sod je bil razvit za skladiščenje in pretakanje manjših količin AdBlue.

Plastenke (10L)

AdBlue plastenke predstavljajo odličen način oskrbe v primeru nenadnega pomanjkanja sredstva AdBlue. Plastenke se lahko kupijo prek GreenChemovih dobaviteljev, bolje založenih trgovin z avtodeli, OEM dobaviteljev ali postajališč za tovornjake (bencinski servisi).



IBC zabojnik (1000L)

IBC je univerzalna embalaža za skladiščenje tekočin. Zabojnik je lahko napolnjen s sredstvom AdBlue in opremljen z različnimi izvedbami črpalk za točenje.

Mobilna postaja (250L ali 450L)

Zabojnik je bil razvit izključno za uporabnike izvencestnih vozil na oddaljenih lokacijah. Polnjenje na končni lokaciji je enostavno z integrirano 12/24V črpalko. Zabojnik omogoča dodatno zaščito pred onesnaženjem v zahtevnem okolju izvencestnih vozil.



Oprema za točenje

Rotacijska ročna črpalka za sode in IBC zabojnike

Ta mehansko delujoča črpalka predstavlja cenovno učinkovit način za polnjenje AdBlue rezervoarjev. Razvita izključno za točenje sredstva AdBlue.



Črpalke IBC Pro in Pro Plus

Za vozne parke srednje velikosti uporaba električne IBC črpalke omogoča udoben in čist način polnjenja AdBlue rezervoarjev.

Prilagojene rešitve

GreenChem ponuja prilagojene rešitve za AdBlue stranke, kot so posebne embalaže ali izdelke za tujo blagovno znamko (co-branding). Prosimo da stopite v kontakt z nami za več informacij glede prilagojenih rešitev: info@promos-inz.si ali info@greenchem-adblue.com

Ali lahko imam svoj lasten namenski AdBlue skladiščni oziroma distribucijski sistem?

Da, lahko. GreenChem ima široko izbiro namenskih AdBlue skladiščnih in točilnih sistemov. GreenChem zagotavlja osnovne enote za lastnike vozniških parkov ter komercialne sisteme za komercialne polnilne postaje.



GreenChemova linija proizvodov:

Smart One in Smart Home base (2900L)

Smart je nadzemna postaja za skladiščenje in točenje. Sistem ima integrirano točilno enoto.

Smart One je korak naprej od uporabe IBC zabojnikov.

Smart Home Base je naprednejša verzija postaje Smart One, vsebuje navijalni kolut za točilno cev, gretje, zračenje ter merilnik pretoka.



Ali ste vedeli...

V naše Smart skladiščne/točilne postaje je nameščena telemetrija. Preko komunikacije med napravami ta tehnologija nadzoruje nivoje sredstva AdBlue in obvešča GreenChem.

Brezskrbna rešitev za vzdrževanje nivojev sredstva AdBlue ter s tem vaših vozil in strojev v obratovanju.

Smart XL (6200L)

Smart XL je večja verzija Smart postaje in lahko vsebuje do 6200 litrov sredstva AdBlue. Ima integrirano enoto za točenje primerno za srednje velike uporabnike sredstva AdBlue.

Smart XLe (6200L)

Smart XLe lahko vsebuje do 6200 litrov AdBlue ravno tako kot Smart XL. Smart XLe je razvit za obojestranske (levo/desno) ali dvojne točilne šobe.

Smart T (6000 do 15000L)

Smart T postaje so primerne za skladiščenje večjih količin AdBlue na končni lokaciji. Postaje imajo ločen rezervoar za skladiščenje, ki lahko vsebuje do 15000 litrov sredstva AdBlue.



Rezervoar za skladiščenje je povezan z manjšo točilno enoto prek cevovoda, kar zmanjša potreben prostor na samem točilnem mestu.

Prosimo, da stopite v kontakt z nami za več informacij o Smart postajah.



Ali ste vedeli...



Kakovost zraka se je znatno izboljšala v zadnjih desetih letih, toda urbana področja v Evropi se še vedno spopadajo z zdravstvenimi težavami zaradi onesnaževanja. Euro 6 omejuje dovoljene emisijske nivoje, ter cilja na boljšo dostopnost in kakovost nadomestnih delov ter naprav proti onesnaževanju.

V skladu z EU zakonodajo bi moralo biti enostavno dostopati do informacij o popravilih vozila. Proizvajalci morajo zagotoviti dostop do informacij o vzdrževanju in popravilih njihovih vozil brez omejitev. V tem je vključena tudi programska oprema za vozilo.

Redno vzdrževanje vozil bo nadalje izboljšalo naše življenske pogoje in znižalo tveganje za zdravje.

Ali lahko uporabljam AdBlue skladiščni sistem domače izdelave?

Lahko uporabljate vaš lasten skladiščni sistem za točenje AdBlue, vendar mora le-ta biti zasnovan za uporabo sredstva AdBlue. Če se odločite uporabljati doma narejeno rešitev za točenje AdBlue, morate upoštevati da veliko materialov ni odpornih na sredstvo AdBlue. Skladiščenje AdBlue v napačni opremi lahko povzroči večjo škodo na vaših vozilih zaradi onesnaževanja.

Vedno spoštujte skladiščne zahteve, z namenom vzdrževanja kvalitete sredstva AdBlue. Svetujemo vam, da preberete naše nasvete za vzdrževanje kakovosti v naslednjem poglavju.



Skladiščenje in točenje vašega sredstva AdBlue

Optimalni skladiščni pogoji za sredstvo AdBlue

AdBlue mora biti skladiščen izven dosega neposredne sončne svetlobe, med -6°C do 25°C, v čistem in zatesnjenem rezervoarju (zabojniku) ali točilni enoti.

Skladiščne zahteve

Okolje

Preverite lokalno zakonodajo za okoljske zahteve. Nekaterе države zahtevajo skladiščenje sredstva AdBlue z lovilnim bazenom ali s posodami proti razlitju pod IBC zabojniki ali sodi. Stopite v kontakt z lokalnimi oblastmi za nadaljnje informacije v povezavi s skladiščnimi zahtevami.

Ustrezna embalaža (zabojniki)

Sredstvo AdBlue se lahko skladišči samo v embalaži (zabojnikih) iz polietilena visoke gostote, polipropilena ali nerjavečega jekla.

Primerni materiali za cevovode, izolacijo in tesnenje

- Poliizobutilen (Polyisobutylene - sintetična guma) brez dodatkov (za tesnila in cevi)
- PFA, PVDF & PTFE (teflon) brez dodatkov (za listne obloge za kemično opremo/podporni obroči, tesnila)
- Kopolimerji (P)VDf in HFP (viton), brez dodatkov (za izolacijo električnih žic & tesnila/O-tesnila)

Ne uporabljajte korozivnih materialov kot so baker, nikel, cink, mehko železo ali aluminij. Celoten spisek se nahaja v ISO 22241 priporočilih.



Kako poskrbeti, da vaš AdBlue ostane čist?

Kakovost AdBlue je izrednega pomena. Onesnaženje lahko povzroči poškodbe vašega SCR sistema in poveča škodljive emisije. Imejte v mislih okolje: poskrbite, da AdBlue ostane čist!

Rokovanje:

- Zaščitite AdBlue pred različnim onesnaženjem (gorivo, olje, voda, prah, umazanija, kovine, čistila, itn.)
- Ne uporabljajte AdBlue embalaže (zabojnika) za druge tekočine, saj lahko vplivajo na kakovost.
- Bodite prepričani, da sredstvo AdBlue ni v stiku z dizelskim gorivom ali kakšno drugo tekočino.
- Ne poskušajte mešati lastnega sredstva AdBlue, saj je kakovost ureje izredno pomembna.
- Če uporabljate cisterno za transport sredstva AdBlue, se prepričajte da je čista. Ne uporabljajte cistern, ki so bile pred tem uporabljene za transport dizelskega goriva ali kurilnega olja.
- Uporabljajte materiale, ki so predvideni za sredstvo AdBlue.

Točenje AdBlue:

- AdBlue ni dodatek dizelskemu gorivu. Vedno točite sredstvo AdBlue v rezervoar, ki je namenjen za AdBlue.
- Točite AdBlue z za to namenjenim točilnim sistemom. Doma narejeni sistemi lahko poslabšajo kakovost AdBlue zaradi korozije ali drugih vplivov.
- Preverite kristalizacijo in morebitne blokade pred začetkom točenja.
- Če uporabljate plastenko za AdBlue, se prepričajte da sta odprtina in nalivka čisti.

Nakup AdBlue:

- **Kupujte samo** AdBlue od imetnikov licenc registriranih s strani VDA, saj to pomeni, da proizvodnja poteka v skladu s ISO 22241.
- Vsaka raztopina sečnine ni AdBlue, priporočljivo je nezaupanje do sredstva AdBlue, ki se prodaja po izredno nizki ceni. Če niste prepričani, da je govora o sredstvu AdBlue zadovoljive kakovosti, zahtevajte rezultate laboratorijske analize.
- Bodite prepričani, da ima vaš AdBlue dobavitelj zadostno znanje in rešitve za distribucijo sredstva AdBlue, strokovnost šteje...

Skladiščenje in točenje

- Ne poskušajte sami ponovno napolniti AdBlue sodov ali plasten.
- Uporabljajte namensko opremo za skladiščenje in točenje.
- Skladiščite AdBlue od -6°C do 25°C v zaprti embalaži (zabojnikih) in s tem zagotovite minimalni rok uporabnosti, ki znaša 18 mesecev.
- Ne skladiščite sredstva AdBlue na neposredni sončni svetlobi. UV sevanje je škodljivo za AdBlue.
- Ne uporabljajte goriva ali maziv ali katerokoli nenamensko opremo za vaš AdBlue.
- Ne uporabljajte AdBlue rezervoarjev (zabojnikov) s poškodovanimi tesnili.
- Uporabljajte samo ponovno polnjeno AdBlue embalažo (zabojnike), ki je čista in zaščitena z varovalnimi plombami (npr.: IBC, sodi).
- Če vaš AdBlue zmrzne, je po odtaljevanju ponovno uporaben.



Ali ste vedeli?

GreenChemov AdBlue je proizveden z mešanjem visoko kvalitetne čiste ureje in demineralizirane vode. Voda mora biti segreta preden se ureja doda v mešalni rezervoar. Ureja se raztopi zelo hitro, kar zagotavlja hitro in prilagodljivo proizvodnjo. Vsaka šarža je proizvedena v skladu s strogimi pogoji kakovosti (ISO 22241) in analizirana v neodvisnih laboratorijih, odobrenih s strani VDA.

Napredek v smeri čistejšega okolja

O GreenChemu

GreenChem je eden največjih evropskih distributerjev sredstva AdBlue. Ustanovljen je bil v Bredi (Nizozemska) leta 2003 in začel pionirsko delo na področju zmanjševanja emisij dušikovih oksidov NO_x. GreenChem je postal del Agrofert Holdinga v letu 2009 in ogromno pridobil zaradi hitro rastočega AdBlue trga. Ponosni smo na večje število poslovnih povezav s proizvajalci vozil (OEM), ki so izbrali GreenChem za njihovega edinega distributerja in dobavitelja.

GreenChem ima 20 AdBlue proizvodnih objektov po vsej Evropi in več kot 3500 pogodbenih AdBlue točilnih sistemov (3000 do 15000 litrov) na evropskem trgu, opremljenih s telemetrijo.

GreenChemove poslovalnice so razpršene po vsej Evropi in tako ohranjajo stik z našimi strankami. Če iščete vrhunsko kakovost AdBlue, je GreenChem pravilna izbira.

GreenChemove vrednote so kakovostni izdelki kot tudi kakovost življenja. Delujemo v skladu z DIN ISO 9001:2008 in ISO 14001:2004 ter stojimo za zanesljivo dobavo in znanjem, neprestanim nadzorom kakovosti in zadovoljnimi strankami. Tako nadaljujemo z rastjo na področjih AdBlue kakovosti ter zadovoljstva uporabnikov.

AdBlue[®]4you
www.adblue4you.com



GreenChem



AdBlue[®]4you

... dostopen po vsej Evropi

GreenChemova blagovna znamka AdBlue4you je bila razvita kot jasen pokazatelj za prvovrstno kakovost AdBlue, ki ga GreenChem proizvaja.

Za vsa vprašanja ali poizvedbe bodite v kontaktu z vašim predstavnikom v državi ali obiščite našo internetno stran www.greenchem-adblue.com



GreenChem



Promos Inženiring d.o.o.

Izletniška ulica 1
1231 Ljubljana-Črnuče
Tel. +386 (41) 666 902
Fax +386 (59) 141 542
E-mail: info@promos-inz.si
www.promos-inz.si

Publikacija GreenChem 2014

